

Váš dopis zn.: ---

Ze dne: 15.12.2023

Sp. zn.: S-KHSSC 73954/2023

Č. j.: KHSSC 54668/2024

Vyřizuje: Mgr. Podráská Kamila

Tel.: 211 154 660

E-mail: kamila.podraska@khsstc.cz

Datum: 24.07.2024

Datovou schránkou

Forvia cz, s.r.o.

Kolínská 1

290 01 Poděbrady - Kluk

Nehvizdy – II/611 – Přeložka komunikace (obchvat Nehvizd) - závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě žádosti stavebníka, tj. Městys Nehvizdy, Pražská 255, 250 81 Nehvizdy, IČO 002 40 524, zastoupeného na základě písemné plné moci ze dne 24.08.2023 společností Forvia CZ, s.r.o., Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, IČO 029 92 485, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.258“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona předloženou projektovou dokumentací zpracovanou pro územní a stavební řízení stavby „**Přeložka komunikace II/611 – Nehvizdy (Obchvat Nehvizd)**“ na pozemcích v k.ú. Nehvizdy, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a § 77 zákona č. 258 a na základě § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů („stavební zákon“) a § 149 odst.1 správního řádu, toto

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

s projektovou dokumentací zpracovanou pro územní a stavební řízení stavby „**Přeložka komunikace II/611 – Nehvizdy (Obchvat Nehvizd)**“ na pozemcích v k.ú. Nehvizdy

s e s o u h l a s í .

za splnění následujících podmínek stanovených v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č.258:

- 1) Před vydáním kolaudačního souhlasu budou funkčnost a vlastnosti stavby ověřeny zkušebním provozem.
- 2)) Po dokončení stavby bude v rámci zkušebního provozu oprávněným subjektem (podle § 32a zákona č. 258) přímým měřením akustického tlaku A z provozu dopravy na novém úseku silnice a navazujících komunikacích prokázáno splnění hyg. limitů v chráněném venkovním prostoru stavby u nejbližších stávajících i plánovaných obytných objektů v denní i noční době v každé ze zasažených obcí v bodech stanovených akustickou studií v

souladu s požadavky § 30 zákona a §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení č. 272“). Výsledky měření budou zaslány na KHS k posouzení před kolaudací objektu.

3) U rodinného domu v bodě 38 z Akustické studie – Dodatek č.03 (Horoušanská č.p. 219) bude realizováno nucené větrání na náklady investora stavby.

O d ů v o d n ě n í:

Na Krajskou hygienickou stanici Středočeského kraje byla předložena projektová dokumentace pro územní a stavební řízení pro přeložku komunikace II/611 – Nehvizdy (Obchvat Nehvizd) na pozemcích v k.ú. Nehvizdy, z 09/2023 (zak.číslo 3345/08), zpracovaná společností Forvia CZ, s.r.o., Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, IČO 029 92 485.

Žádost byla ze strany KHS vydaným usnesením č.j. KHSSC 03128/2024 ze dne 15.01.2024 prodloužena a to do 15.02.2024 z důvodu složitosti stavby. Dne 16.01.2024 obdržela KHS doplnění Hlukové studie včetně Dodatku č. 01 a 02 pod č.j. KHSSC 03332/2024. Hluková studie však byla z roku 2022 a nebyla aktualizovaná. Dne 18.03.2024 obdržela KHS žádost č.j. KHSSC 20305/2024 o možnost doložení aktualizované Hlukové studie do 28.3.2024.

Dne 28.03.2024 byl pod č.j. KHSSC 23701/2024 doplněn i dodatek č. 03. Poté byla ze strany KHS vydaným usnesením č.j. KHSSC 31247/2024/2024 ze dne 29.04.2024 opět prodloužena a to do 29.05.2024 z důvodu složitosti stavby.

Následovalo ústní jednání dne 22.05.2024 pro doladění žádosti a dne 28.06.2024 bylo na KHS zasláno pod č.j. KHSSC 48677/2024 nové doplnění technické zpráva a koordinační situace dle nových skutečností.

Jedná se o výstavbu nové přeložky silnice II/611 mimo obec Nehvizdy. Plánovaná komunikace se nachází jak v intravilánu, tak i v extravilánu. Intravilánem bude procházet od začátku úseku do km 1,430, tedy za nově vzniklou průsečnou křižovatkou s ul. Horoušanskou. Skrze této křižovatky je počítáno s pohybem místních obyvatelů ze zástavby na jižní straně obce směrem do centra. V důsledku významnosti komunikace a návrhu přechodů pro chodce je v projektu navržena křižovatka řízená světelně signalizačním zařízením.

Prostorové možnosti návrhu komunikace jsou limitovány pozemky severní strany a minimální dodržanou vzdáleností od dálnice D11 ze strany jižní. Stavební pozemky jsou mírně svažité a z větší části se jedná o ornou půdu, tedy nezastavěné území. Trasa komunikace je dána urbanismem a je v souladu s územním plánem městysu Nehvizdy.

Celková délka plánované komunikace je 2,909 30 km. Stavba přeložky komunikace II/611 bude navazovat na ul. Okružní, na západní straně obce, kde je připravený sjezd do průmyslové zóny. V km 1,329 39 dojde ke křížení s komunikací III/10163, ul. Horoušanská. Dále povede souběžně s dálnicí D11 Praha - Hradec Králové a východně od obce se opět připojí na silnici II/611, ul. Pražská v km 11,9, kde bude připravená jihozápadní větev okružní křižovatky.

Základní šířka zpevněné asfaltové vozovky je 7,50 m (2 x 3,25 m). Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,75 m s doplněním příslušných směrových sloupků. Ve vzdálenosti 50 m od hrany tělesa dálnice bude nezpevněná krajnice rozšířena na 1,50 m a doplněna zádržným systémem v podobě ocelových svodidel N2, do výšky 0,75 m nad vozovku.

Návrhová rychlost na komunikaci je 70 km/h a před každou křižovatkou snížena na 50 km/h. Stavba bude prováděna za celkové uzavírky silnice III/10163 směr Horoušany.

Objížděné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO.

Protihluková opatření

Z důvodu plánovaného obchvatu obce Nehvizd podél jižního okraje obce podél dálnice D11 a ochrany přilehlé zástavby proti hluku je na základě hlukové studie navrženo protihlukové opatření v podobě protihlukové stěny.

PHS je navržena dle hlukové studie f. Akusprojekt s.r.o. (1.3.2022) a dodatku hlukové studie (15.11.2022).

Konstrukce stěny je tvořena svislými nosnými sloupy a výplní s požadovanými parametry. Sloupy jsou navrženy prefabrikované tvaru „H“ na terénu. Výplň je navržena soklovými panely a výplňovými

částečně odrazivými panely. Sloupky na terénu budou vetknuty do vrtaných železobetonových pilot.

Celkem se jedná o osm PHS rozdílných délek a zemní val výšky 5 m, které lemují převážnou část projektované komunikace.

U PHS délky větší než 300m se navrhuje únikové otvory v max. vzdálenosti 150m. V PHS č.7 a 8 jsou navrženy celkem 4 únikové otvory.

Zemní val je navržen v délce 460m a výšce 5,0m od km 2,436 do km 2,903. Zemní val bude prováděn na upravený a zhutněný terén po sejmutí ornice. Svahy valu jsou ve sklonu 1:1,5 a jsou opatřeny ohumusováním tl. 200mm s hydroosevem. Hutnění soudržných zemin bude min 92% PS, u soudržných zemin relativní ulehlost $I_d = \min 0,8$.

K projektové dokumentaci byl přeložen Dodatek č. 03 k akustické studii, který byl zpracován společností AKUSTPROJEKT s.r.o., Ing. Jiří Králíček, Petříkova 919/15A, 196 00 Praha 9, IČO 241 19 253, z 20.03.2024, zakázka č. 202406.

Dodatek č. 03 představuje aktualizaci Akustické studie (dále jen AS) zakázka č.: 202205 ze dne 1. 3. 2022 záměru: „Přeložka komunikace II/611 – Nehvizdy ...“ (dále jen záměr), Dodatku č. 01 zakázka č.: 202214 ze dne 12.9.2022 a Dodatku č. 02 zakázka č.: 202222 ze dne 15. 1. 2022 dle aktuálního znění NV č. 272/2011 Sb. – novela 433/2022, platná od 1. 7. 2023.

Dodatek č. 03 obsahuje vyhodnocení hluku z dopravy na veřejné komunikační síti v oblasti záměru, u kterého došlo ke změnám hodnocení dle aktuálního znění nařízení vlády č. 272. Z původní AS, Dodatku č. 01 a 02 jsou převzaty výsledky hluku od dopravy a je provedeno hodnocení dle aktualizovaných hygienických limitů hluku.

Poznámka: Dodatek č. 01 řeší hluk po realizaci obchvatu u upřesněné nové zástavby (oproti AS) na východním okraji Nehvizd. Dodatek č. 02 oproti Dodatku č. 01 řeší částečnou změnu trasy zemního valu (zrušení „záhybu“ valu v trase od obchvatu směrem k nové zástavbě) a rozšiřuje body výpočtu u nové zástavby v jižní části Nehvizd. Jedná se o nejaktuálnější situaci zástavby v oblasti obchvatu řešenou z hlediska hluku (dokument z 15. 11. 2022).

Pro nový obchvat platí následující základní údaje:

- Rychlost automobilové dopravy je v úrovni 70 km/hod ve dne a 80 km/hod v noci
- Povrch komunikace je asfaltový kryt v úrovni ACO 11, resp. faktor povrchu $F_3 = 1$.
- Intenzity automobilové dopravy na obchvatu jsou uvažovány následující (osobní / lehké nákladní / těžké nákladní):

- Obchvat východně od Horoušanské:
$$DEN = 7565 / 642 / 149, NOC = 688 / 58 / 14$$

- Obchvat západně od Horoušanské:
$$DEN = 8281 / 919 / 214, NOC = 753 / 84 / 19$$

Vzhledem k rozdílnému hodnocení hluku od dopravy oproti Dodatku č. 02, je výpočet hluku v oblasti záměru proveden pro následující varianty v rozsahu nejaktuálnější zástavby, tj. nová zástavba na východním okraji Nehvizd a dále jsou doplněné skladové haly v JZ části obce Nehvizdy. Období výpočtu je rok 2025.

Varianty výpočtu:

- 1) BEZ ZÁMĚRU ROK 2025 – obchvat není realizován. Jsou dokončené rodinné a bytové domy ve východní části obce Nehvizdy dle Dodatku č. 01. Dále jsou aktualizované hmoty skladových hal v západní a jihozápadní části obce Nehvizdy.
- 2) SE ZÁMĚREM OBCHVATU ROK 2025 bez ÚPRAV – je zrealizovaný záměr obchvatu. Nejsou uvažovány žádné akustické úpravy ve formě zástěn nebo zemních valů popsanych v podkladu Dodatku č. 02.
- 3) SE ZÁMĚREM OBCHVATU ROK 2025 pouze se ZEMNÍM VALEM v JV části – je zrealizovaný záměr obchvatu. V jihovýchodní části obce Nehvizdy je podél nové zástavby uvažován zemní val výšky 5 m na pozemku IZ4 dle návrhu v podkladu Dodatku č. 02. Ostatní akustické zástěny popsané v Dodatku č. 02 jsou zrušeny.
- 4) SE ZÁMĚREM OBCHVATU ROK 2025 s nutnými úpravami – je zrealizovaný záměr obchvatu.

Akustické úpravy jsou:

- V jihovýchodní části obce Nehvizdy je podél nové zástavby uvažován zemní val výšky 5 m na pozemku IZ4 dle návrhu v Dodatku č. 02. Ostatní akustické zástěny popsané v Dodatku č. 01 nejsou uvažovány (kromě zástěny Z5).
- NOVĚ uvažovaná akustická zástěna jižně podél okraje koryta dálnice D11 v rozsahu 50 m směr V a 50 m směr Z od komunikace Horoušanská (kvůli redukci hluku v bodě 38). Zástěna je výšky 3 m nad terén (povrch zástěny je uvažován prosklená konstrukce – odrazivý).
- Dále je uvažovaná akustická zástěna ozn. Z5 v délce 100 m výšky 3 m, dle Dodatku č. 02 (povrch zástěny je uvažován prosklená konstrukce – odrazivý).

Ochrana před hlukem je tedy v konečné verzi pomocí navržených protihlukových opatření, která vychází z akustické studie, konkrétně dodatku č. 02.

V dodatku č.03 k akustické studii, který byl zpracován na základě nové legislativy v březnu 2024, došlo k překročení limitu hluku v bodě 38, na fasádě č.p 219, parc. č. st. 218, kde vlastníkem nemovitosti je pan Zdeněk Cinka.

Vzhledem k tomu, že varianta 3), tj. aktualizace hmot skladových hal a realizace zemního valu (bez akustických zástěn), je nevyhovující pouze v bodě 38 (je překročen hyg.limit 58 dB pro noc a navýšení hluku vlivem obchvatu je 0.1 dB), bylo by možné u dotčeného RD v bodě 38 provést nucené větrání, tj. větrání nezávislé na otevření oken RD. Pak již RD nemá definovaný chráněný venkovní prostor staveb, tzn. hluk ve venkovním prostoru před fasádou RD se neposuzuje podle podkladu /1/.

Vlastník RD byl seznámen se záměrem. Toto zařízení by bylo vyvolanou investicí, kterou by financoval investor přeložky II/611.

Zvýšení úrovně hluku při provádění výstavby **bude eliminováno vhodnými technickými opatřeními (stavebními clonami)**. Z hlediska vlivu na obyvatele území stavby bude po dobu rekonstrukce silnice největší zátěží hluk při demontování mostní konstrukce. Tyto práce však budou prováděny pouze po časově omezenou dobu tak, aby nebyl překročen denní ani noční limit hlukové zátěže.

Stavební činnost po dobu stavby v době (21.00 – 7.00 hod.) nelze provádět. Dodavatel stavby zaručí, že při stavbě bude prašnost omezena na minimum a hluk z veškeré činnosti nepřekročí hygienické limity dané v nařízení č. 272. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitel stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Vzhledem k tomu, že nejde technicky zabezpečit, aby stavební práce byly prováděny bezhlučně, je třeba upozornit obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.

KHS posoudila předloženou dokumentaci stavby a na základě uvedených skutečností, znalosti území, a kapacity záměru dospěla k závěru, že budou splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru stavby a v chráněném vnitřním prostoru stavby.

Vlivem provozu po navržené komunikaci nedojde k negativnímu ovlivnění stávající hlukové situace v dané lokalitě.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy.

Podmínka č. 1 závazného stanoviska je stanovena v souladu s § 124 odst.1 stavebního zákona, a to z důvodu ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby uvedených v projektové dokumentaci. Podmínky č. 2 a 3 jsou dány požadavky §30 zákona č. 258 a §12 nařízení č. 272 z důvodu ověření funkčnosti stavby a splnění hygienických limitů hluku a vyloučení možného negativního ovlivnění obytné zástavby.

Po posouzení projektové dokumentace byl shledán soulad s požadovanými předpisy.

Mgr. Eva Kremeníková

Vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

v z. Mgr. Kamila Podráská

Rozdělovník

Adresát - *datovou schránkou*
KHS-HOK a.a.